



**Arbeitsblatt**

**Motorarten**

**Ottomotor**

**Dieselmotor**

**Arbeitsweisen**

- ◆ Viertakt
- ◆ Zweitakter

- ◆ Viertakt

**Kraftstoffanlage**

- ◆ Kraftstoffbehälter
- ◆ ggf. Kraftstoffhahn
- ◆ ggf. Kraftstoffpumpe
- ◆ Vergaser bzw. Einspritzanlage

- ◆ Kraftstoffbehälter
- ◆ Kraftstoffförderpumpe
- ◆ Handförderpumpe
- ◆ Kraftstofffilter
- ◆ Einspritzpumpe
- ◆ Einspritzleitungen
- ◆ Einspritzdüsen

**Zündanlage**

- ◆ Batteriezündanlage  
Im gesamten Drehzahlbereich konstante Spannung. Bei leerer Batterie Totalausfall der Zündanlage
- ◆ Magnetzündanlage  
Die Spannung ist von der Motordrehzahl abhängig. Der Stand- oder Umlaufmagnet ist wartungsfrei
- ◆ Zündkerze  
Der vom Motorhersteller vorgeschriebene Zündkerzentyp ist zu verwenden. Der vom Motorhersteller vorgeschriebene Elektrodenabstand ist einzuhalten

- ◆ Selbstzündung durch eingespritzten Kraftstoff in hochverdichtete heiße Luft
- ◆ Glühkerzen oder Flammstarteinrichtungen  
Dienen ausschließlich der Vorwärmung des Verbrennungsraums beim Starten

**Kühlung**

- ◆ Flüssigkeitskühlung
- ◆ Luftkühlung

- ◆ Flüssigkeitskühlung
- ◆ Luftkühlung

**Schmierung**

- ◆ Direkte Schmierung
- ◆ Indirekte Schmierung

- ◆ Direkte Schmierung