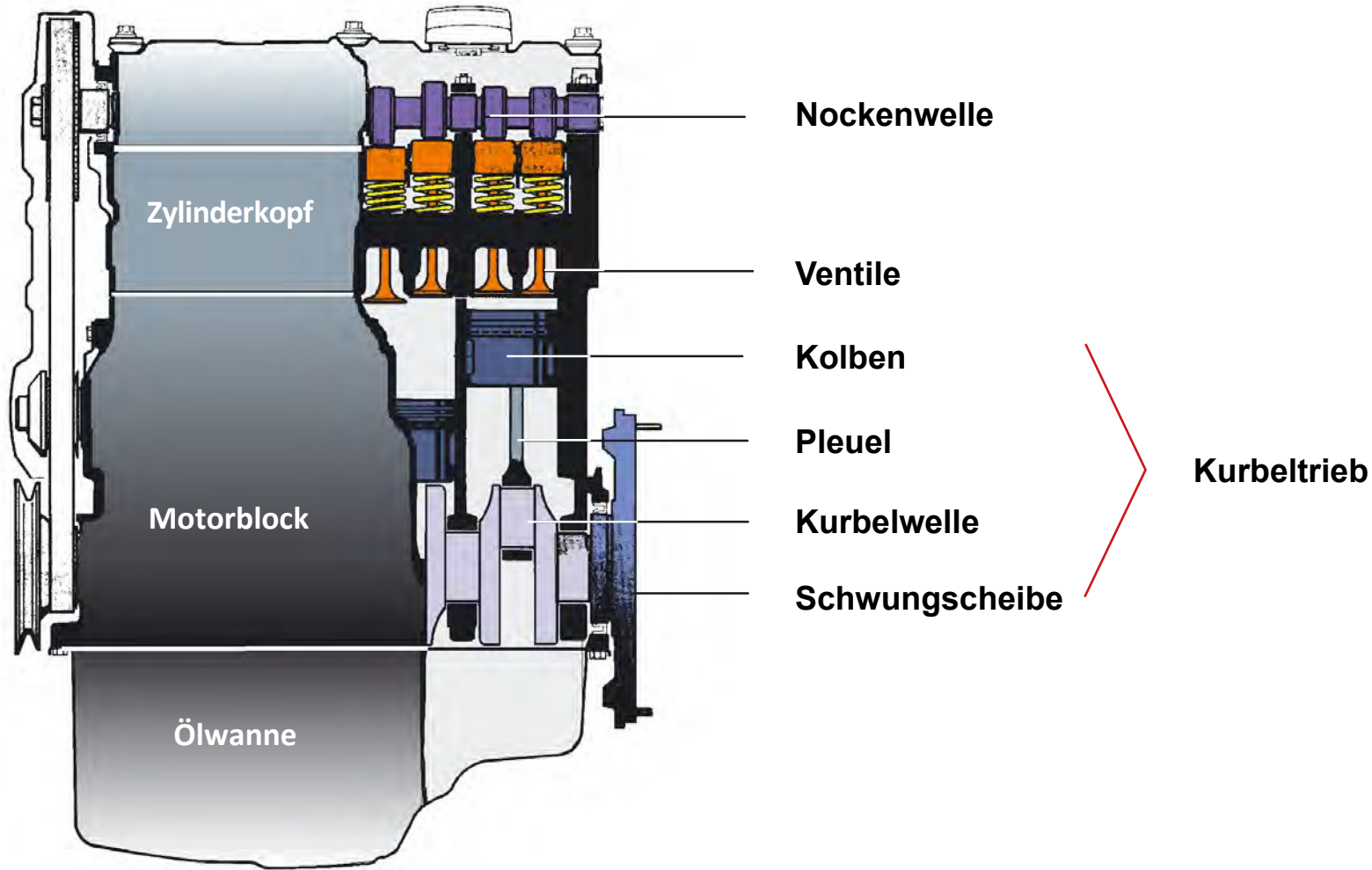




# Feuerwehrfahrzeuge





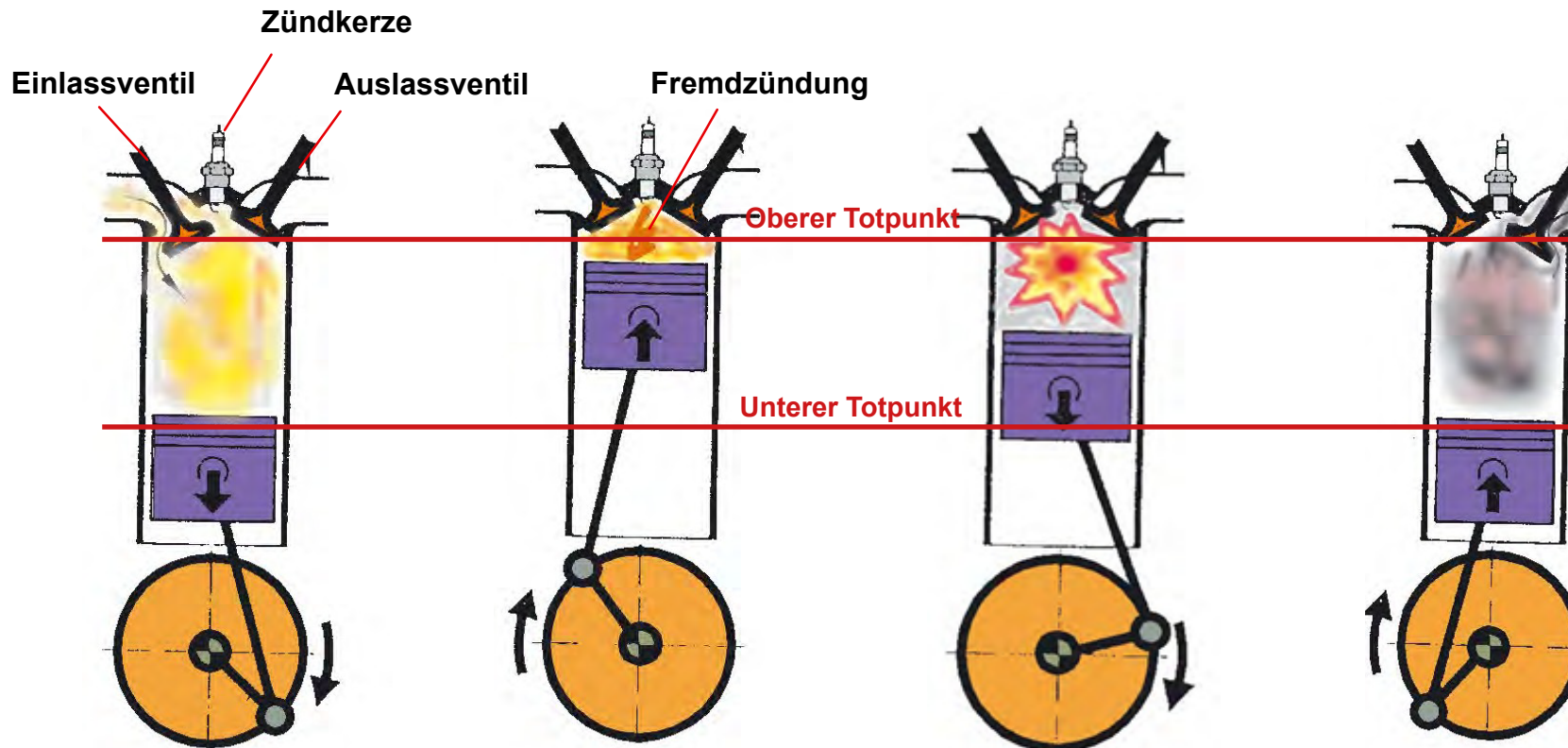
# Arbeitsweise Viertakt - Ottomotor

**1. Takt**  
Ansaugen

**2. Takt**  
Verdichten

**3. Takt**  
Verbrennen

**4. Takt**  
Ausstoßen





# Aufbau und Arbeitsweise Zweitakt - Ottomotor

## 1. Takt

Verdichten und Ansaugen

## 2. Takt

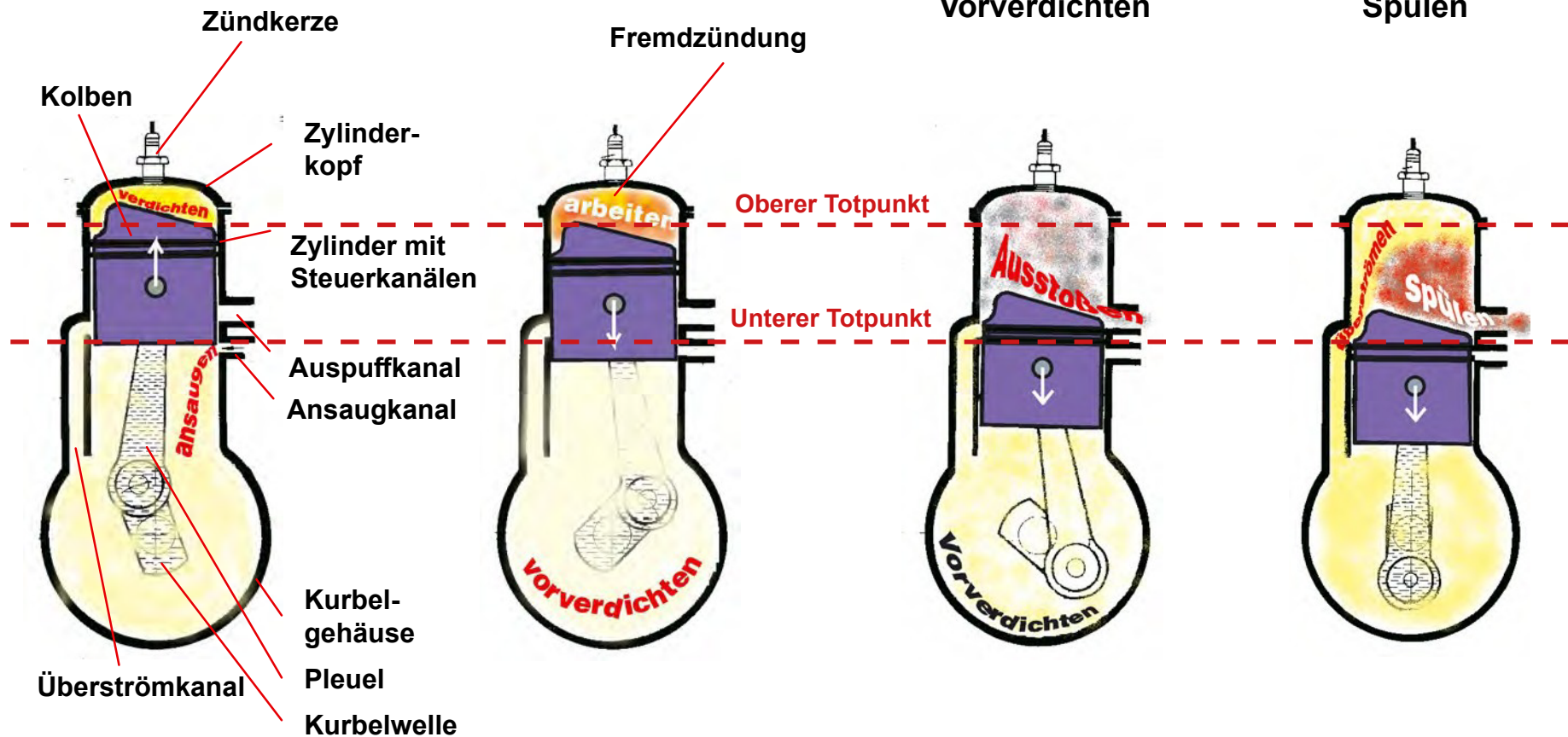
Arbeiten und Vorverdichten

## Gaswechsel

Ausstoßen und Vorverdichten

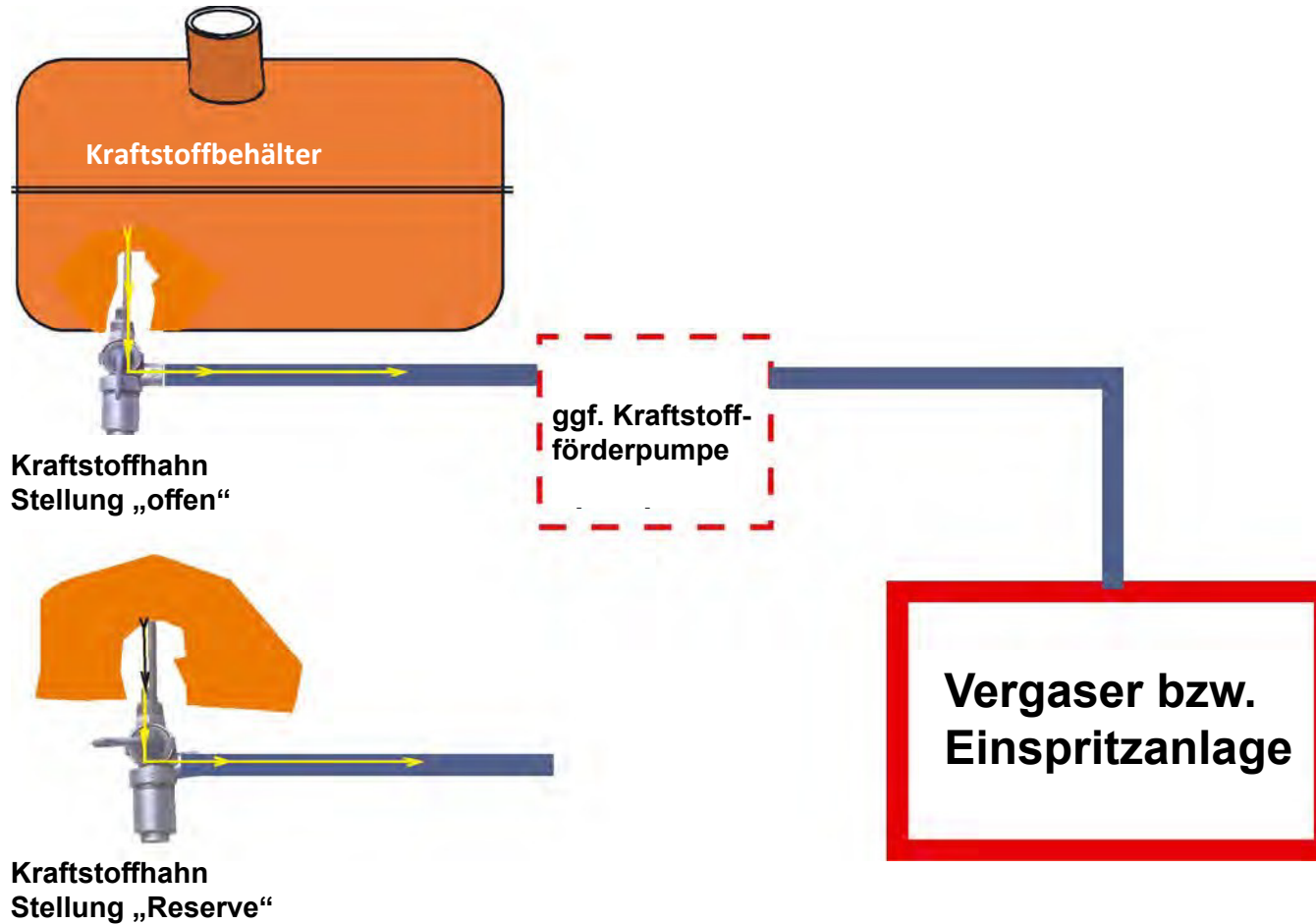
## Gaswechsel

Überströmen und Spülen



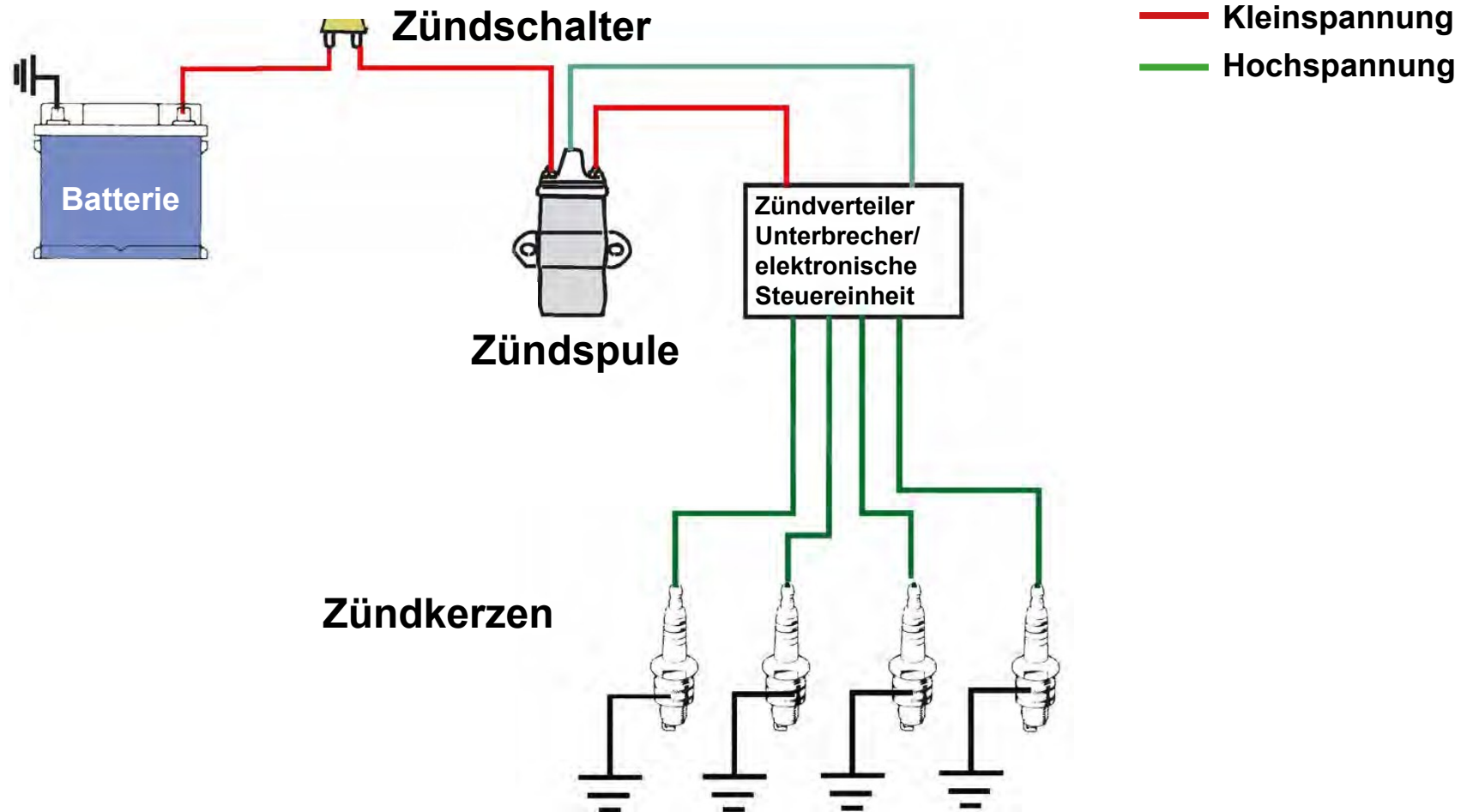


# Kraftstoffanlage - Ottomotor



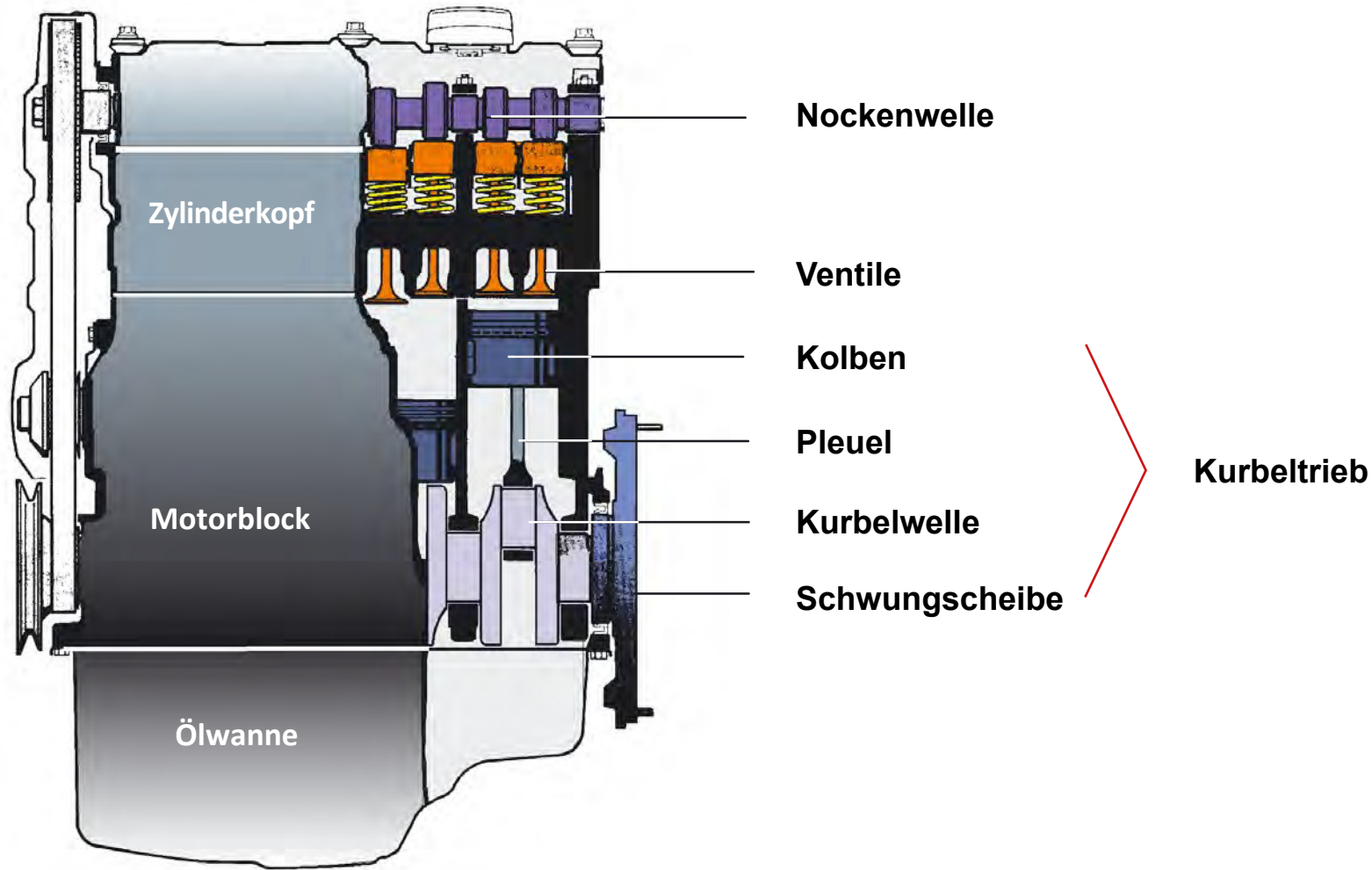


# Zündanlage - Ottomotor





# Aufbau des Viertakt - Dieselmotor





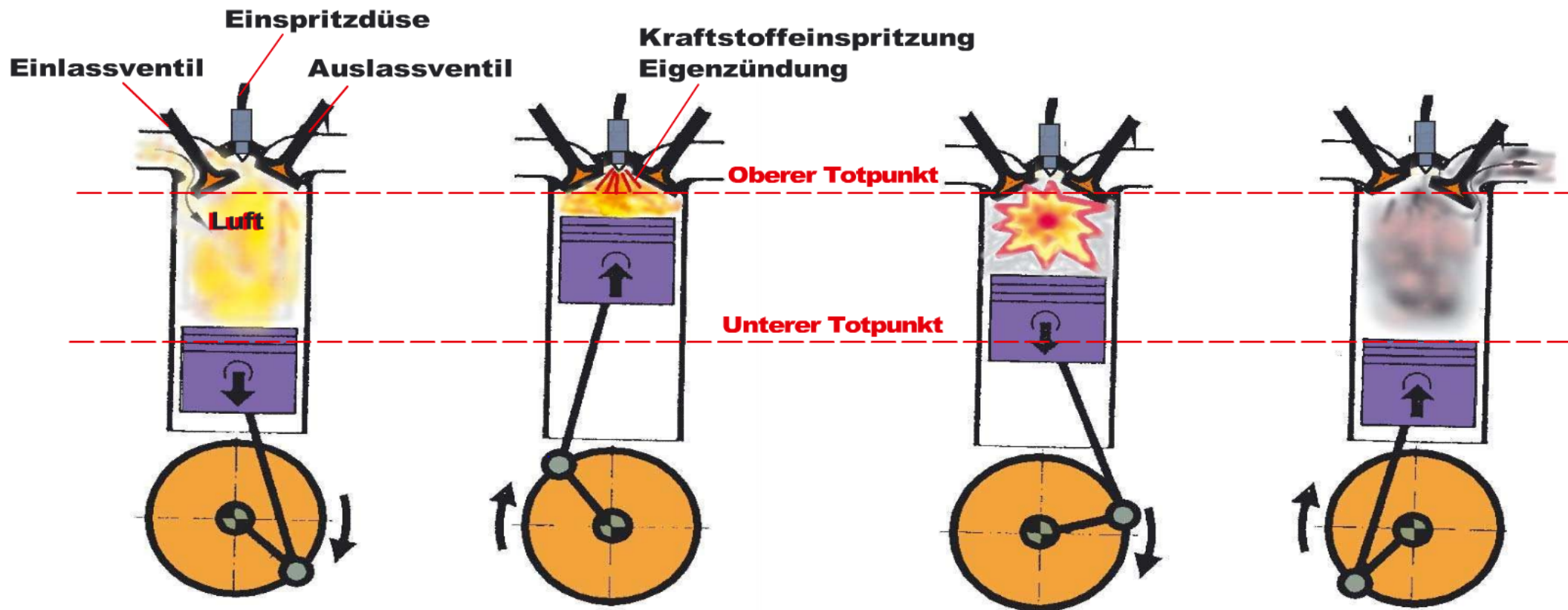
# Arbeitsweise Viertakt - Dieselmotor

**1. Takt  
Ansaugen**

**2. Takt  
Verdichten**

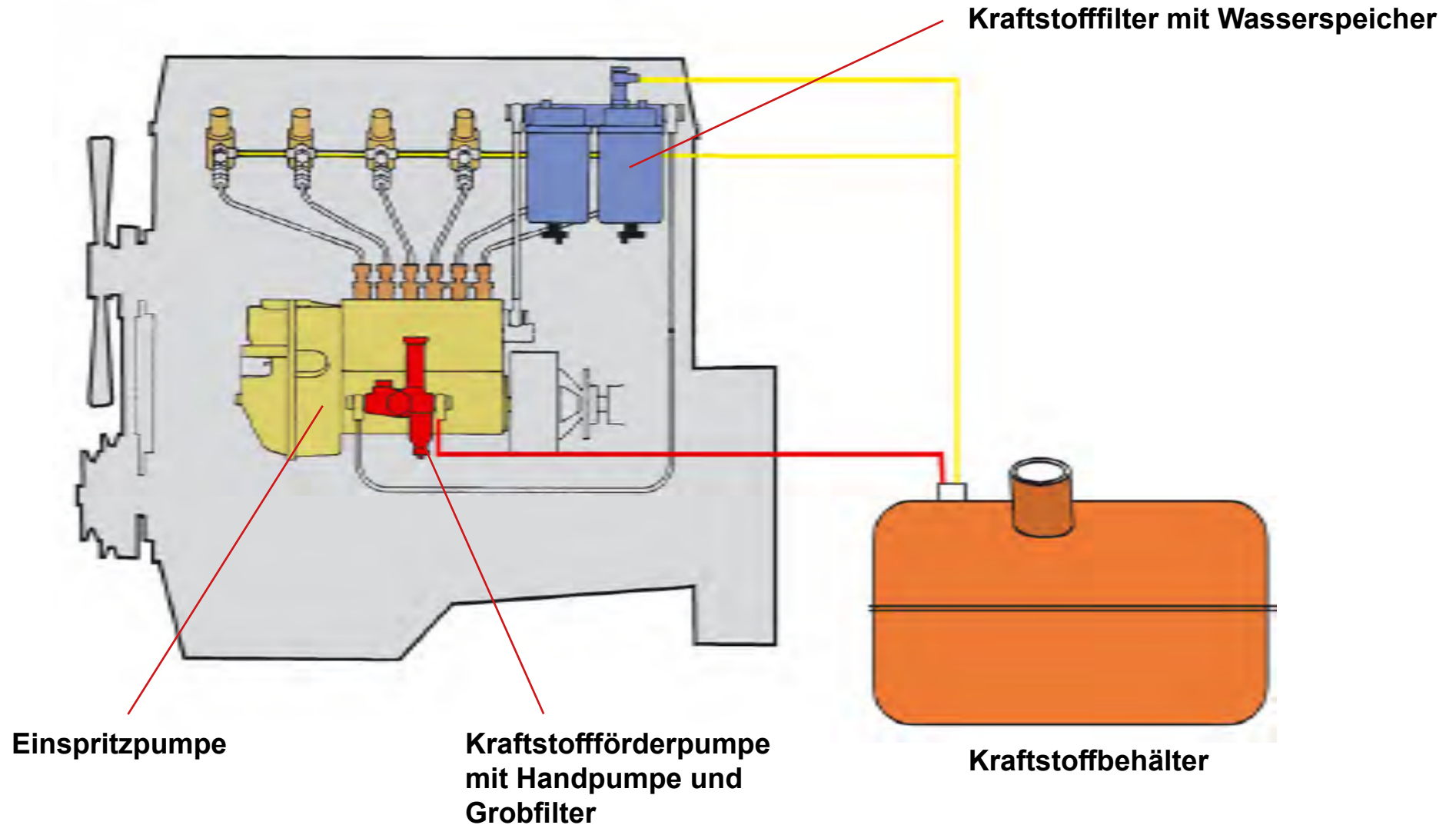
**3. Takt  
Verbrennen**

**4. Takt  
Ausstoßen**





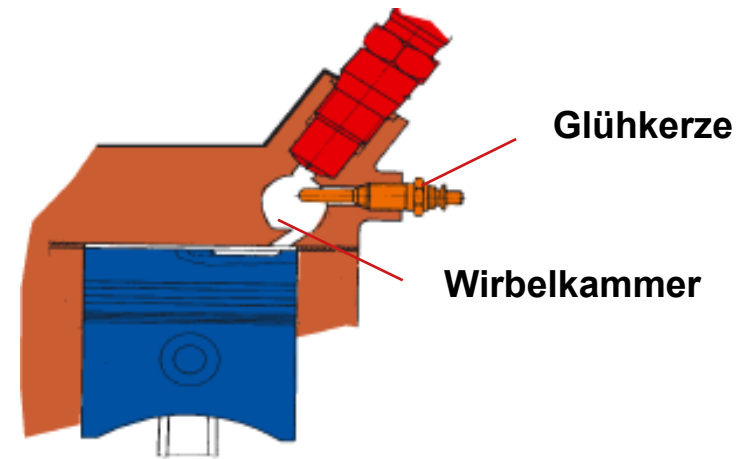
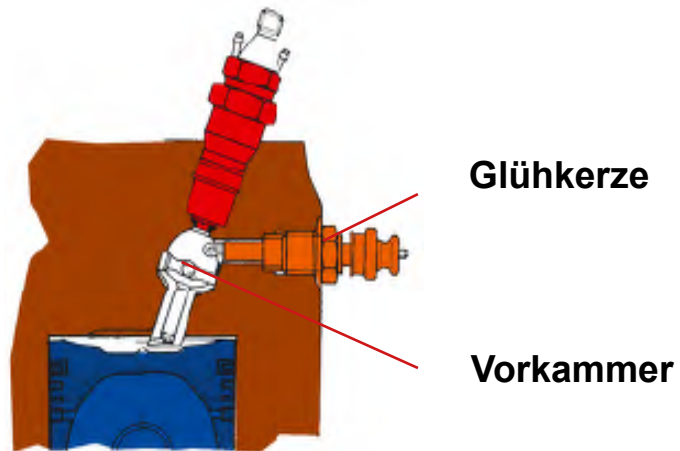
# Kraftstoffanlage - Dieselmotor



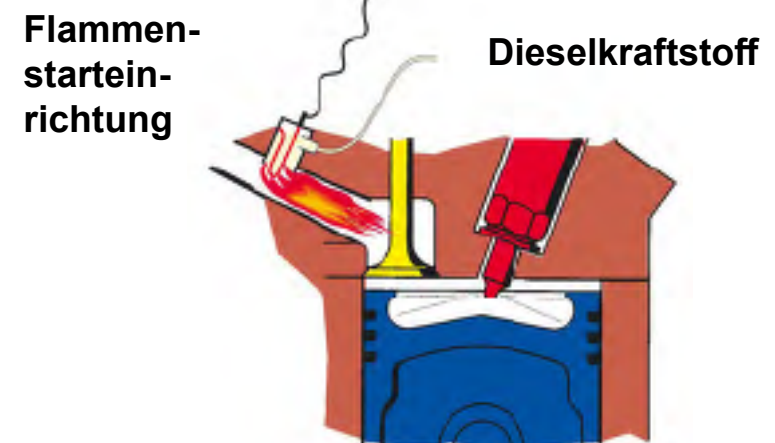
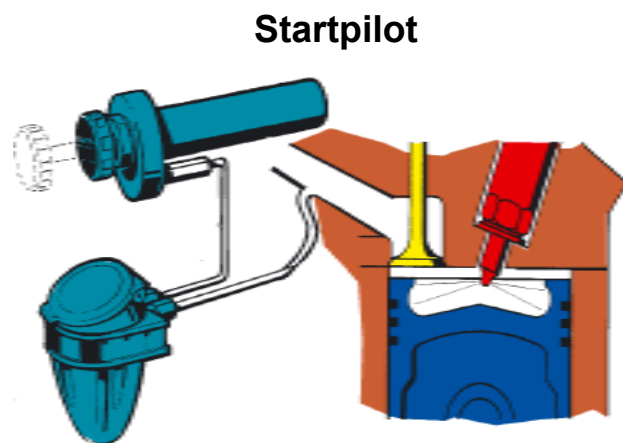




## Indirekte Einspritzverfahren

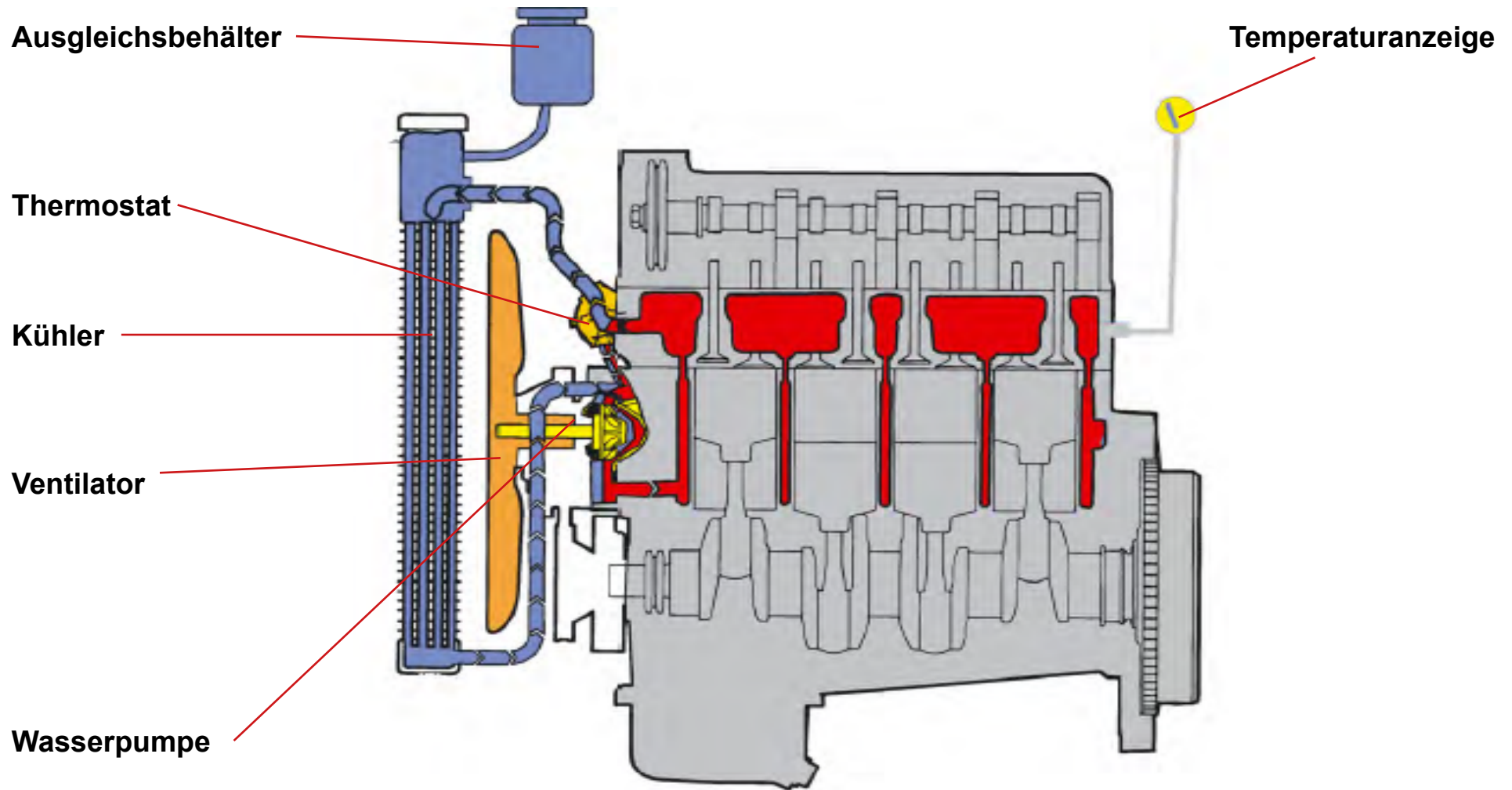


## Direkte Einspritzverfahren





# Flüssigkeitskühlung

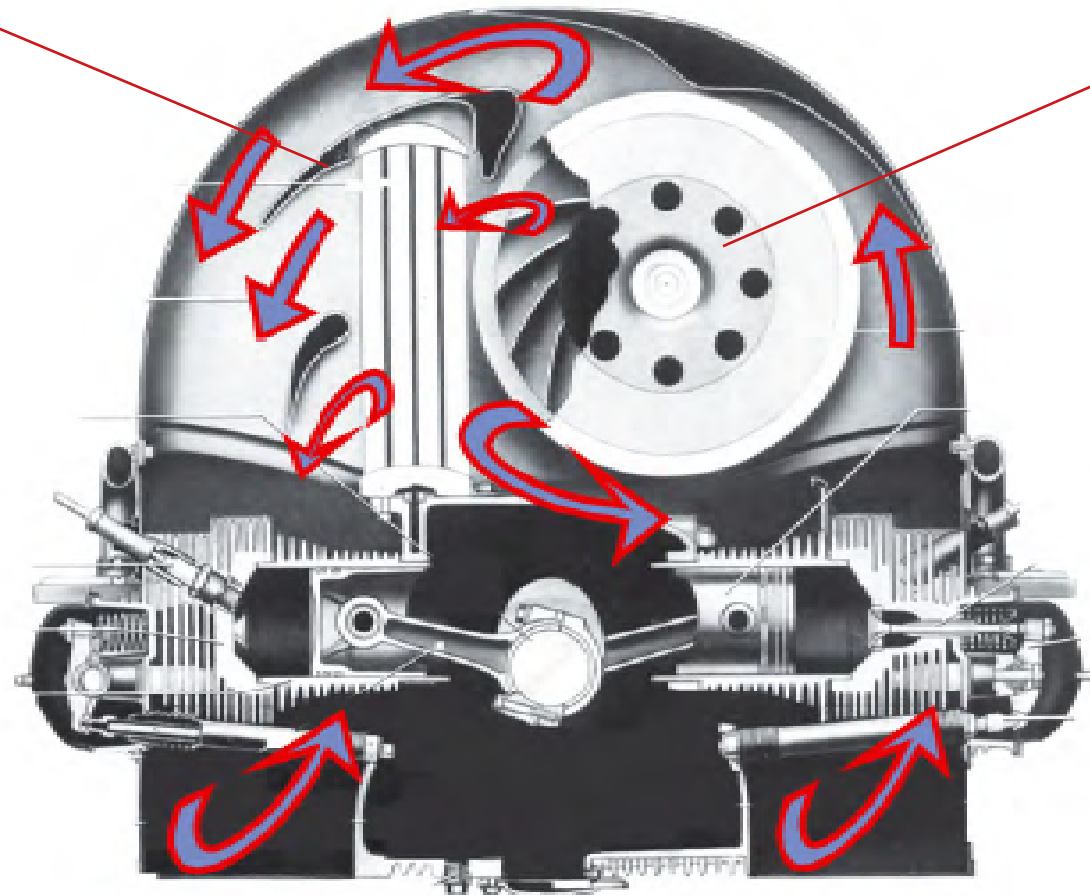




# Gebälsekühlung

Luftleitbleche

Kühlgebläse





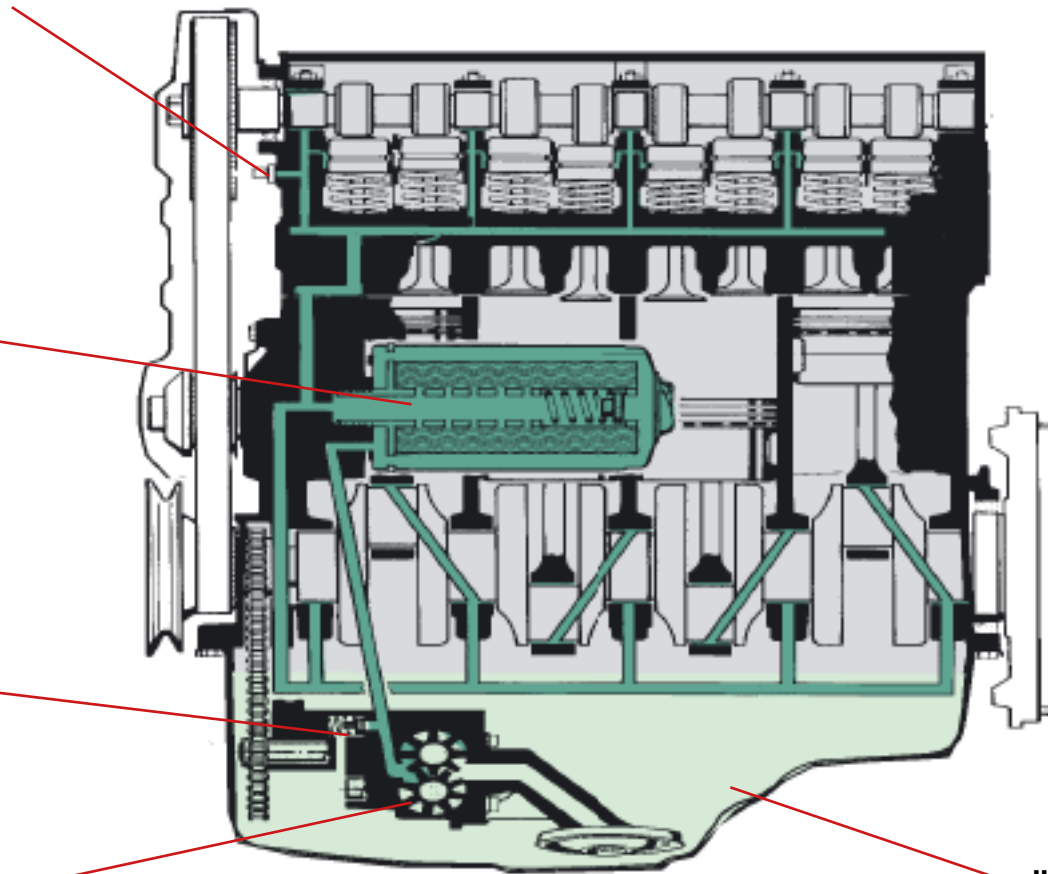
# Direkte Schmierung

Öldruckmesser  
bzw. Öldruck-  
schalter mit Kont-  
rollleuchte

Ölfilter

Überströmventil

Ölpumpe



Ölwanne bzw. Ölvorratsbehälter