





# Einwinkzeichen, Verständigung mit dem Hubschrauber



Situation	Bedeutung	Handzeichen	Kommando
	<p>Alles klar OK Abflug in Ordnung</p>	<p>Daumen nach oben</p>	<p>OK - Alles klar</p>
	<p><b>YES</b> Hier landen</p>	<p>Beide Arme schräg nach oben</p>	<p>Positionsangabe " z.B. 12 Uhr voraus"</p>
	<p><b>NO</b> Hier nicht landen</p>	<p>Ein Arm schräg nach oben, der andere entgegengesetzt nach unten</p>	
	<p>Heranwinken, VOR</p>	<p>Geöffnete Handflächen gegen den Körper. Die Schnelligkeit der Bewegung gibt die Geschwindigkeit der Fortbewegung an</p>	<p>VOR " z.B. vor 10 - 5 - 3 - 2 - 1"</p>
	<p>Zurück</p>	<p>Geöffnete Handflächen gegen den Hubschrauber. Die Schnelligkeit der Bewegung gibt die Geschwindigkeit der Rückwärtsbewegung an</p>	<p>ZURÜCK " z.B. zurück 10 - 5 - 3 - 2 - 1"</p>
	<p>Sinken</p>	<p>Geöffnete Handflächen gegen unten. Die Schnelligkeit der Bewegung gibt die Sinkgeschwindigkeit an</p>	<p>TIEFER " z.B. tiefer 10 - 5 - 3 - 2 - 1"</p>

	<p><b>Steigen</b></p>	<p>Geöffnete Handflächen gegen oben. Die Schnelligkeit der Bewegung gibt die Steiggeschwindigkeit an</p>	<p><b>HÖHER</b> " z.B. höher 10 - 5 - 3 - 2 - 1"</p>
	<p><b>Schweben</b></p>	<p>Geöffnete Handflächen gegen unten. Beide Arme sind seitwärts ausgestreckt</p>	<p><b>HALTEN</b></p>
	<p><b>Seitwärts</b></p>	<p>Ausgestreckter Arm mit Zeigefinger zeigt in die gewünschte Richtung, nach rechts oder links.</p>	<p><b>RECHTS</b> <b>LINKS</b> " z.B. links 5 - 3 - 2 - 1"</p>
	<p><b>Landen</b></p>	<p>Arme nach unten gestreckt, vor dem Körper kreuzen</p>	<p><b>LANDEN</b></p>

**Beachte:**

- Einweisung des Helikopters immer gegen den Wind
- Die Einweiserposition, auch bei Sturm und Downwash, nicht mehr verlassen
- Sichtkontakt mit Helikopter, später Augenkontakt zum Piloten aufnehmen
- Bei Bewegungs- und Referenzangaben über Funk immer zuerst die Richtung, dann die Meter angeben
- Richtungskommandos immer in Flugrichtung geben

