

# Übergabeprotokoll Kraftfahrzeuge

(PKW, Busse, LKW, sonstige Nutzfahrzeuge)

**Daten:**

Fahrzeugtyp/-marke		Einsatzbeginn <small>Datum/Uhrzeit</small>	
Kennzeichen		Einsatzende <small>Datum/Uhrzeit</small>	
Fahrer/Fahrzeughalter		Einsatznummer	
Anschrift <small>Straße, Hausnummer PLZ, Wohnort</small>		Feuerwehr	
		Einsatzleiter	
Polizei <small>(Rufname, Name, Kennzeichen)</small>		sonstiges	

**Beschädigung/Vorfall:**

<input type="checkbox"/> Verkehrsunfall	<input type="checkbox"/> Fahrzeugbrand	<input type="checkbox"/> geflutet (z.B. Überschwemmung, Kanal etc.)
---	--	---

**Antriebsart/en:** (bei bivalenten Fahrzeugen (Autogas oder Erdgas), den 2. vorhandenen Kraftstoff (Benzin oder Diesel) ankreuzen!)

<input type="checkbox"/> Benzin		<input type="checkbox"/> Flüssiggas		<input type="checkbox"/> Biokraftstoffe		<input type="checkbox"/> verflüssigter Wasserstoff	----
<input type="checkbox"/> Diesel		<input type="checkbox"/> Erdgas		<input type="checkbox"/> verflüssigtes Erdgas		<input type="checkbox"/> Brennstoffzelle	
<input type="checkbox"/> 48V-System	-----	<input type="checkbox"/> Hybrid (Benzin)		<input type="checkbox"/> Hybrid (Diesel)		<input type="checkbox"/> Elektroantrieb	

Quelle Symbole: ISO 17840

**Betriebszustand: Zündung/ausgelöste Airbags/Fahrzeuggatterien**

Zündung		Rückhaltesysteme <small>(Airbags, Druckgasgeneratoren, Gurtstraffer, Überrollbügel, Fußgängerschutz)</small>		Fahrzeuggatterie(n) 12/48V	
ausgeschaltet	<input type="checkbox"/>	ausgelöst	<input type="checkbox"/>	Anzahl	
Schlüssel entfernt	<input type="checkbox"/>	nicht ausgelöst	<input type="checkbox"/>	abgeklemmt	<input type="checkbox"/>
Zündschlüssel	<input type="checkbox"/>	teilweise ausgelöst	<input type="checkbox"/>	nicht abgeklemmt	<input type="checkbox"/>
KeylessGo	<input type="checkbox"/>			Kabel durchtrennt	<input type="checkbox"/>
Schlüsselkarte	<input type="checkbox"/>			zerstört	<input type="checkbox"/>

Quelle Grafiken: Moditech Rescue Solutions B.V., Crash-Recovery-System

**Betriebsmittel & -speichersysteme:** Menge ist anzugeben, wenn relevant (Ausnahme bilden HV-Fahrzeuge, der Ladezustand ist von Bedeutung)

Energiespeichersystem (Kraftstofftank / HV-Akkumulator)	Benzin/Diesel (l)	Flüssiggas (l)	Erdgas (kg)	Wasserstoff (kg)	elektr. Energie SOC (%)
mit Inhalt <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> <input style="width: 40px;" type="text"/>	<input type="checkbox"/> <input style="width: 40px;" type="text"/>	<input type="checkbox"/> <input style="width: 40px;" type="text"/>	<input type="checkbox"/> <input style="width: 40px;" type="text"/>	<input type="checkbox"/> <input style="width: 40px;" type="text"/>
entleert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
beschädigt <small>(Austritt von Betriebsmitteln)</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bei HV-Akku (RESS <sup>2</sup> ): Typ <sup>3</sup>	<b>aus tretende Betriebsstoffe? (z.B. Kühlwasser, Elektrolyte)</b> Ja <input type="checkbox"/> welche: <input style="width: 150px;" type="text"/> Nein <input type="checkbox"/> kann nicht beurteilt werden <input type="checkbox"/>				

Quelle Grafiken: Moditech Rescue Solutions B.V., Crash-Recovery-System

**Fahrzeuge mit Druckgasbehältern (LPG, CNG, LNG, H2, LH2)**

manuelles Absperrventil (z.B. Rändelschraube, Ventil)		Gasleitung defekt?
betätigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Ja, Freisetzung von Gas? Menge
nicht betätigt / nicht zugänglich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nein
zerstört	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Kann nicht beurteilt werden

1 Angabe des Füllstands: wenn bekannt

2 RESS, Rechargeable Energy Storage Systems (wiederaufladbares Energie-Speichersystem, u.a. 48V bzw. 400V oder 800V-Akkumulatoren)

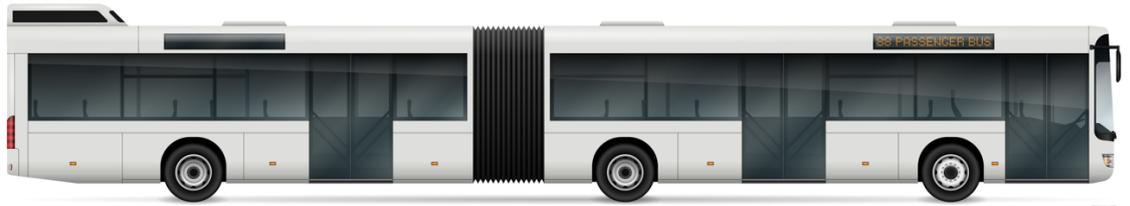
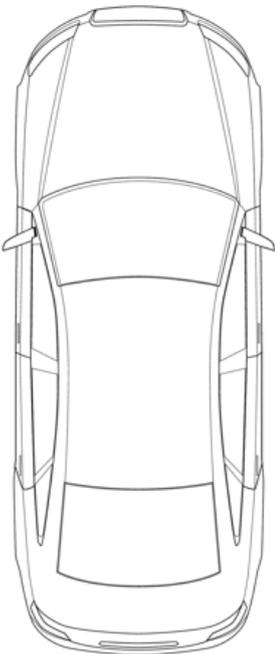
3 Li-Ion (Lithium-Ionen), Li-Pol (Lithium-Polymer), NiMH (Nickelmetallhydrid)

### Hochvoltfahrzeuge (Elektro-, Hybrid-, Brennstoffzellenfahrzeuge)

Trennstelle (Hochvolt-/Niedervolttrennstellen)		Hochvoltleitungen beschädigt? (durch Unfall, Feuer, Wasser?)
	<input type="checkbox"/> Sicherung <input type="checkbox"/> übergeben 	 Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> kann nicht beurteilt werden <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Trennstecker <input type="checkbox"/> übergeben 	
	<input type="checkbox"/> Not-Aus <input type="checkbox"/> betätigt 	
	<input type="checkbox"/> Steuerleitung <input type="checkbox"/> geschnitten <input type="checkbox"/> geöffnet / entriegelt 	
nicht betätigt / nicht zugänglich	<input type="checkbox"/>	
zerstört	<input type="checkbox"/>	

### HV-Akkumulator auf Lithium-Ionen-Basis:

HV-Akku (RESS)	<input type="checkbox"/> Temperatur überwacht; Temperatur bei Übergabe <input type="text"/> °C
	<input type="checkbox"/> Fahrzeug geflutet (Wasserbad) über _____ Stunden
	<input type="checkbox"/> Wasser ins Innere der Batterie gegeben (Kühlöffnung / Löschlanze) 
	<input type="checkbox"/> Temperaturmessprotokoll gefertigt (s. Temperaturmessprotokoll)



### Übergeben an (Nichtzutreffendes streichen)

Grafiken: www.stock.adobe.com

Fahrer/Fahrzeughalter (s.o.)  
 Abschleppunternehmer/Hersteller/Verkäufer: \_\_\_\_\_  
 Polizei: \_\_\_\_\_  
 sonstige: \_\_\_\_\_

Ort, Datum

Ort, Datum

### Weitergehende Informationen:

Kontakt Feuerwehr / ILS:

Unterschrift Feuerwehr (Einsatzleiter)

Unterschrift Übernehmender

Name in Druckbuchstaben

Firma & Ansprechpartner in Druckbuchstaben

Tel. / Mobil