

## VERKEHRSUNFALL MIT PKW, Straße ab 100 km/h

Simulation einer zweistreifigen Autobahn

durchführbar ab 18 Jahren



Nur mit Genehmigung der  
zuständige Straßenverkehrs-  
behörde zulässig!



### Material und Geräte:

- ▶ Persönliche Schutzausrüstung (PSA)
- ▶ ggf. erweiterte PSA
- ▶ Für Vorwarnung:
  - » 3x Warnblitzleuchte
  - » 3x Faltsignal (900 mm)

oder

- » Fahrzeug mit Vorwarneinrichtung  
(auf Fahrzeugdach montiert oder als Anhänger)
- » 2x Warnblitzleuchte
- » 2x Faltsignal

- ▶ Für vorläufigen Fahrstreifeneinzug:
  - » Feuerwehrfahrzeug
  - » 5x Leitkegel (750 mm)
  - » 2x Leitkegelleuchte bzw. 2x Warnblitzleuchte

oder

- » Feuerwehrfahrzeug mit VSA
- ▶ Absicherung entlang des Fahrstreifens
  - » weitere Leitkegel

- ▶ Für weitere Maßnahmen:
  - » Mulde
  - » Bindemittel
  - » Kleinlöschgerät (z.B. Kübelspritze) und Pulverlöscher
- ▶ Einsatzkraft als „Patient“ / Übungspuppe
- ▶ Übungsfahrzeug

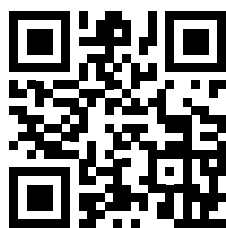
### Personaleinsatz:

mind. Staffel

### Lagebeschreibung:

- » Simulation einer zweistreifigen Autobahn durch Vollsperrung einer Landstraße, z.B. zwischen zwei Ortschaften (Ortsverbindungsstraße)
- » Verkehrsunfall eines PKW auf einer Straße ab 100 km/h
- » Übungs-Pkw auf dem rechten Fahrstreifen
- » alleinbeteiligt, in der Dunkelheit
- » Fahrer sitzt am Seitenstreifen, leicht verletzt
- » Trümmerteile auf Fahrbahn verteilt
- » Betriebsstoffe treten aus
- » Rettungsdienst und Polizei noch auf Anfahrt
- » Vorwarnung mit ca. 200 m Abstand

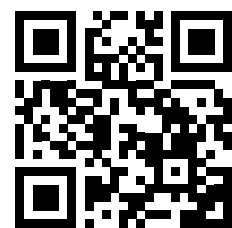
## EINSATZ- UND PRÜFGRUNDSÄTZE



[t1p.de/71f0i](https://t1p.de/71f0i)

## MEDIENSAMMLUNG

Alle Unterlagen auf einen Blick



[t1p.de/g1t2o](https://t1p.de/g1t2o)

## Lösungsvorschlag:

**In der Erstphase des Einsatzes ist stets eine Vollsperrung zu prüfen!**

### 1 Vorbereitung

- ▶ z.B. Ortsverbindungsstraße voll sperren (lassen)
- ▶ Übungsfahrzeug am Fahrbahnrand abstellen
- ▶ Einsatzkraft als „Patient“ am Fahrbahnrand sitzend

### Schritte zum Aufbau der Verkehrsabsicherung z.B. gemäß:

- ▶ IB\_ab 100 km-h,  
Aufbau\_Absicherung ersteintreffendes Fahrzeug

und

- ▶ IB\_ab 100 km-h,  
Aufbau\_Vorwarnung + Fahrstreifeneinzug mit VSA

oder

- ▶ IB\_ab 100 km-h,  
Aufbau\_Vorwarnung + Fahrstreifeneinzug ohne VSA

### Schritte zum Rückbau der Verkehrsabsicherung z.B. gemäß:

- ▶ IB\_ab 100 km-h,  
Rückbau\_Vorwarnung + Fahrstreifeneinzug ohne VSA