

VERKEHRSABSICHERUNG Straße ab 100 km/h

Rückbau – Vorwarnung und Fahrstreifeneinzug mit VSA mit Seitenstreifen

Material und Geräte:

- ▶ Persönliche Schutzausrüstung (PSA)
- ▶ ggf. erweiterte PSA (Warnweste)
- ▶ ggf. Feuerwehrfahrzeug

Personaleinsatz:

Sicherungsfahrzeug:
mind. eigenständiger Trupp

Einsatzzweck:

- ▶ Rückbau von Fahrstreifeneinzug und Vorwarnung
- ▶ Abrücken

Sicherheitshinweis:

Bei durchzuführenden Maßnahmen ist der fließende Verkehr permanent zu beobachten

MEDIENSAMMLUNG
Alle Unterlagen auf einen Blick

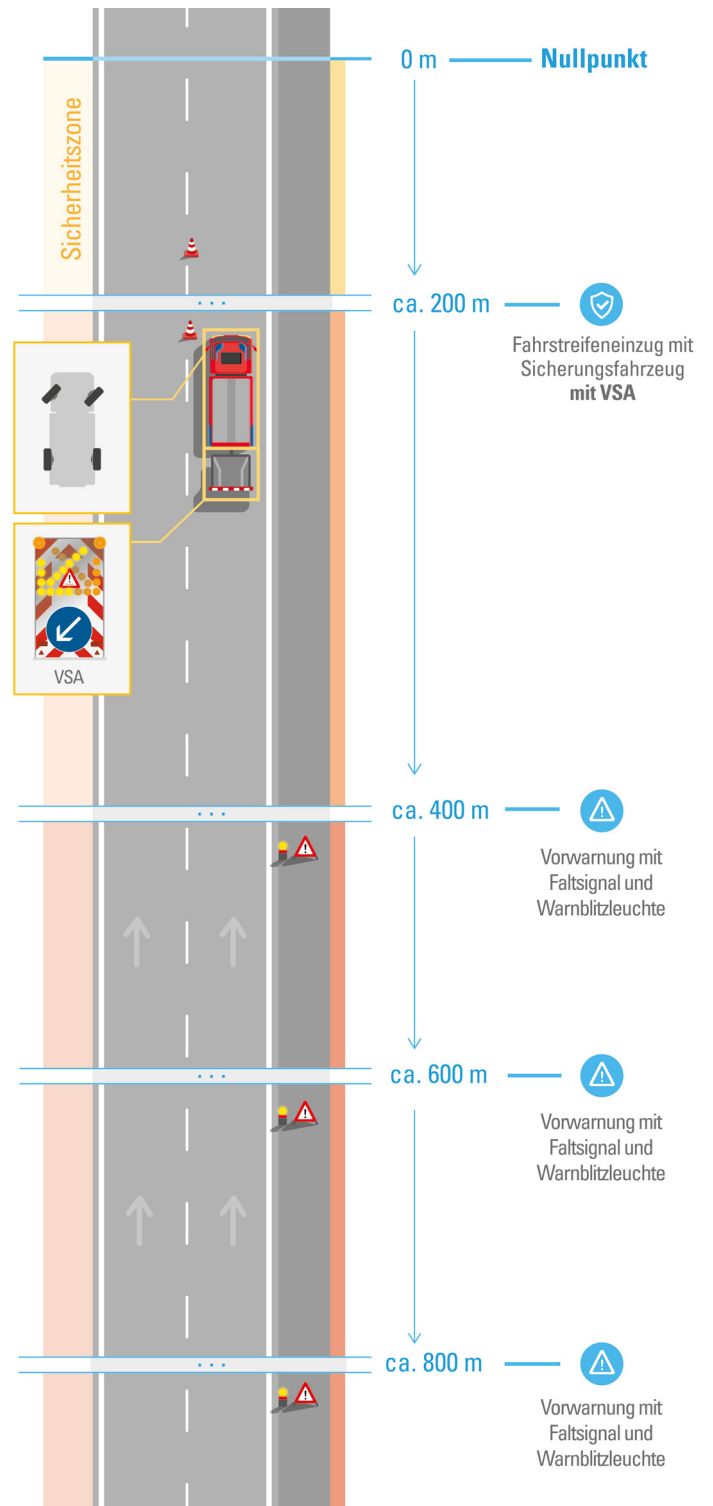


t1p.de/g1t2o

EINSATZ- UND PRÜFGRUNDSÄTZE



t1p.de/71f0i



INSTRUKTIONSBLATT

Durchführung:

Jeglichen Rückbau schnell und geordnet unter Beachtung des Eigenschutzes durchführen.

1 Im Bereich der Einsatzstelle

- ▶ Feuerwehreinsatz beendet
- ▶ Abrückebereitschaft herstellen
- ▶ Alle Feuerwehrfahrzeuge der Einsatzstelle rücken ab
- ▶ Einsatzleiter Feuerwehr befiehlt dem Einheitsführer Sicherungsfahrzeug den Rückbau

2 Absicherung entlang des Fahrstreifens zurückbauen

- ▶ Rückbau von der Einsatzstelle hin zum Sicherungsfahrzeug
- ▶ Leitkegel auf Fahrzeug verlasten

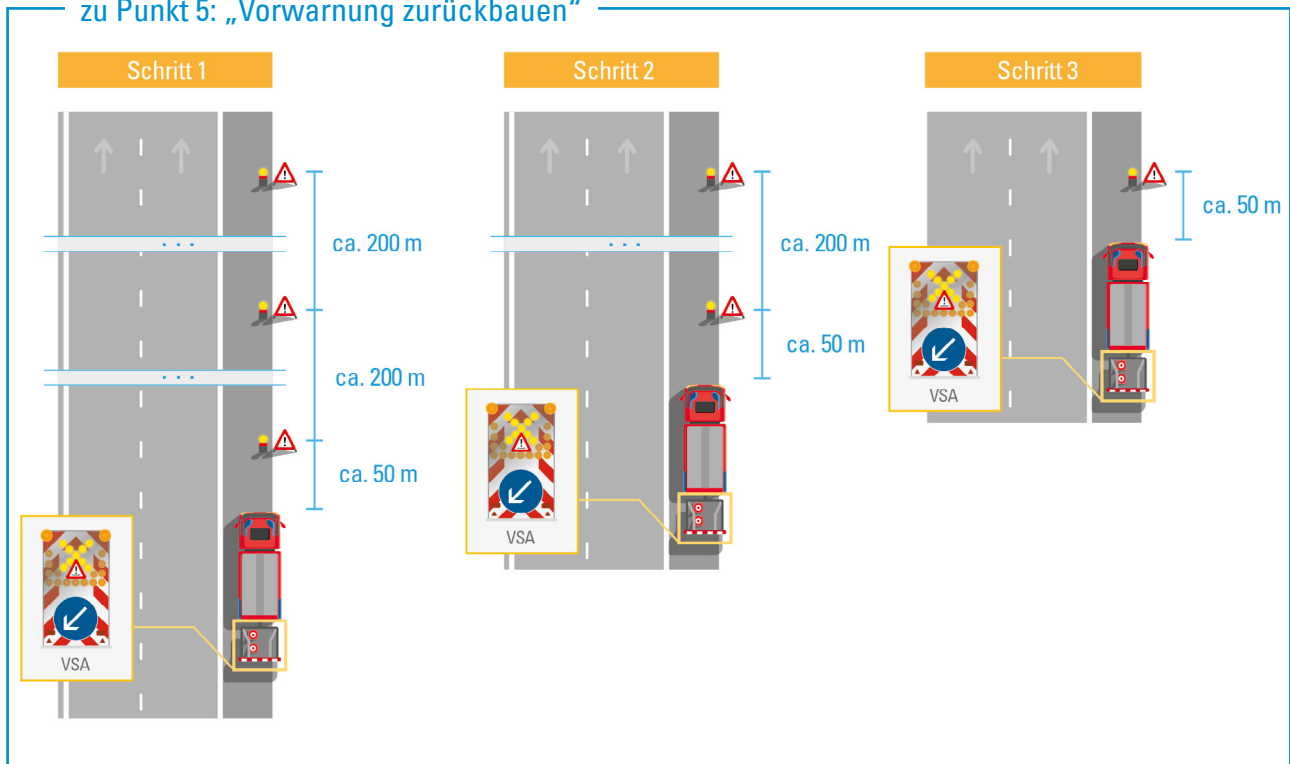
3 Fahrstreifeneinzug zurückbauen

- ▶ Fahrzeug ohne Vorwarnmaterial (Faltsignale und Warnblitzleuchten) abrückebereit machen
- ▶ „Ehrenrunde“ starten und während des Anfahrens: Blinkpfeil ausschalten und Warntafel einklappen
- ▶ beim annähernden Erreichen der, im Verkehrsfluss möglichen Geschwindigkeit: Abblendlicht, Warnleuchten für blaues Blinklicht, Warnblinklicht und ggf. Heckwarnsystem ausschalten

4 „Ehrenrunde“ fahren

- ▶ an nächster Ausfahrt abfahren
- ▶ auf der Gegenfahrbahn auffahren
- ▶ an geeigneter Ausfahrt abfahren
- ▶ erneut auf betreffenden Abschnitt auffahren
- ▶ Rechtzeitig vor der ersten Vorwarnung:
 - » Warntafel bereits während der Fahrt aufklappen und Blinkkreuz schalten
 - » Abblendlicht, Warnleuchten für blaues Blinklicht, Warnblinklicht und ggf. Heckwarnsystem anschalten

zu Punkt 5: „Vorwarnung zurückbauen“



INSTRUKTIONSBLATT

5 Vorwarnung zurückbauen

- ▶ mit ca. 50 m Abstand zur Vorwarnung auf dem Seitenstreifen als Sicherung der eingesetzten Mannschaft anhalten
- ▶ Abblendlicht, Warnleuchten für blaues Blinklicht, Warnblinklicht und ggf. Heckwarnsystem einschalten
- ▶ zwei Einsatzkräfte verlassen das Fahrzeug und holen nächststehendes Faltsignal und Warnblitzleuchte ein
- ▶ Eingesetzte Mannschaft steigt wieder ins Sicherungsfahrzeug
- ▶ Vorgang bei den anderen zwei Vorwarnungen wiederholen

6 Abrücken

- ▶ während des Anfahrens: Blinkkreuz ausschalten und Warntafel einklappen
- ▶ beim annähernden Erreichen der, im Verkehrsfluss möglichen Geschwindigkeit: Abblendlicht, Warnleuchten für blaues Blinklicht, Warnblinklicht und ggf. Heckwarnsystem ausschalten

