

VERKEHRSABSICHERUNG

Straße bis 100 km/h

Aufbau – Vorwarnung und Fahrstreifeneinzug ohne VSA

Material und Geräte:

- ▶ Persönliche Schutzausrüstung (PSA)
- ▶ ggf. erweiterte PSA (Warnweste)

- ▶ Für Vorwarnung:
 - » 2x Warnblitzleuchte bzw. 2x Kfz-Warnleuchte
 - » 2x Faltsignal bzw. 2x Kfz-Warndreieck

- ▶ Für Fahrstreifeneinzug:
 - » Feuerwehrfahrzeug
 - » 5x Leitkegel
 - » 2x Warnblitzleuchte bzw. 2x Kfz-Warnleuchte

- ▶ Absicherung entlang des Fahrstreifens:
 - » weitere Leitkegel

Personaleinsatz:

mind. Staffel

Einsatzzweck:

- ▶ Absicherung einer Einsatzstelle auf einer Straße bis 100 km/h, ohne VSA
- ▶ Fahrstreifeneinzug mit Leitkegel und Warnblitzleuchten
- ▶ Vorwarnung beidseitig mit ca. 200 m Abstand



INSTRUKTIONSBLATT

Durchführung:

In der Erstphase des Einsatzes ist stets eine Vollsperrung zu prüfen!

Sicherheitshinweis:

Bei durchzuführenden Maßnahmen ist der fließende Verkehr permanent zu beobachten

1 Fahrstreifeneinzug aufbauen

- ▶ mit dem Fahrzeug bis zur Einsatzstelle vorfahren
- ▶ parallel zur Fahrtrichtung aufstellen - der Einsatzsituation angepasst
- ▶ Lenkung in Richtung der verkehrsabgewandten Seite einschlagen
- ▶ Fahrstreifeneinzug hinter dem Fahrzeug aufbauen
- ▶ ca. 30-50 m Länge zum Einzug des Fahrstreifens nutzen:
 - » 5x Leitkegel in gleichmäßigem Abstand positionieren
 - » mind. 2x Warnblitzleuchte in gleichmäßigem Abstand neben den Leitkegeln aufbauen

Merkregel bei Straßen bis 100 km/h:

Erlaubte Geschwindigkeit x 2 = Abstand der Vorwarnung

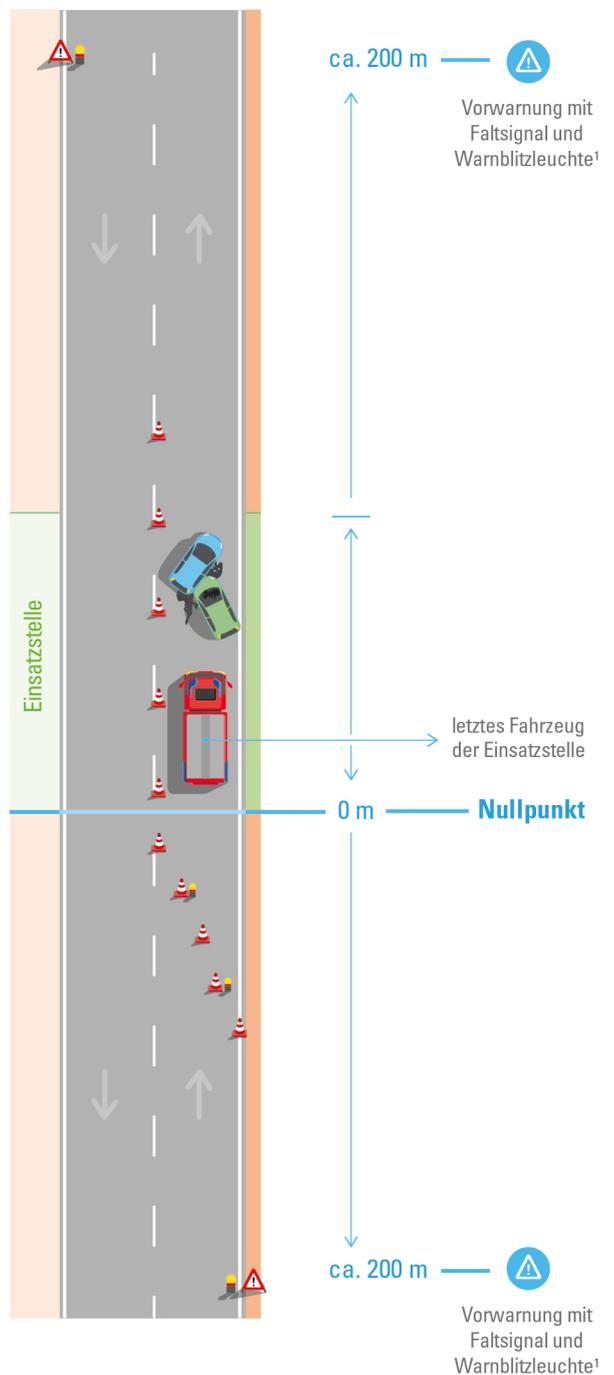
Beispiel: 50 km/h erlaubt --> Vorwarnung beidseitig mit ca. 100 m Abstand zur Einsatzstelle

2 Vorwarnung aufbauen

- ▶ beidseitig mit ca. 200 m Abstand zur Einsatzstelle
- ▶ je Faltsignal und Warnblitzleuchte am rechten Fahrbahnrand aufbauen

3 Absicherung entlang des Fahrstreifens aufbauen

- ▶ weitere Leitkegel in gleichmäßigem Abstand (Strich + Lücke) positionieren



¹alternativ auch: Kfz-Warndreieck und Kfz-Warnleuchte