



Winterschulung 2022 / 2023

**Verkehrsabsicherung
von Einsatzstellen der Feuerwehr**

Einsatzgrundsätze

EINSATZGRUNDSÄTZE

Auf der Anfahrt



Bei Einsatzfahrten mit Staubildung:

Grundsätzlich Rettungsgasse nutzen, Seitenstreifen nur im Ausnahmefall benutzen, wenn Rettungsgasse nicht befahrbar



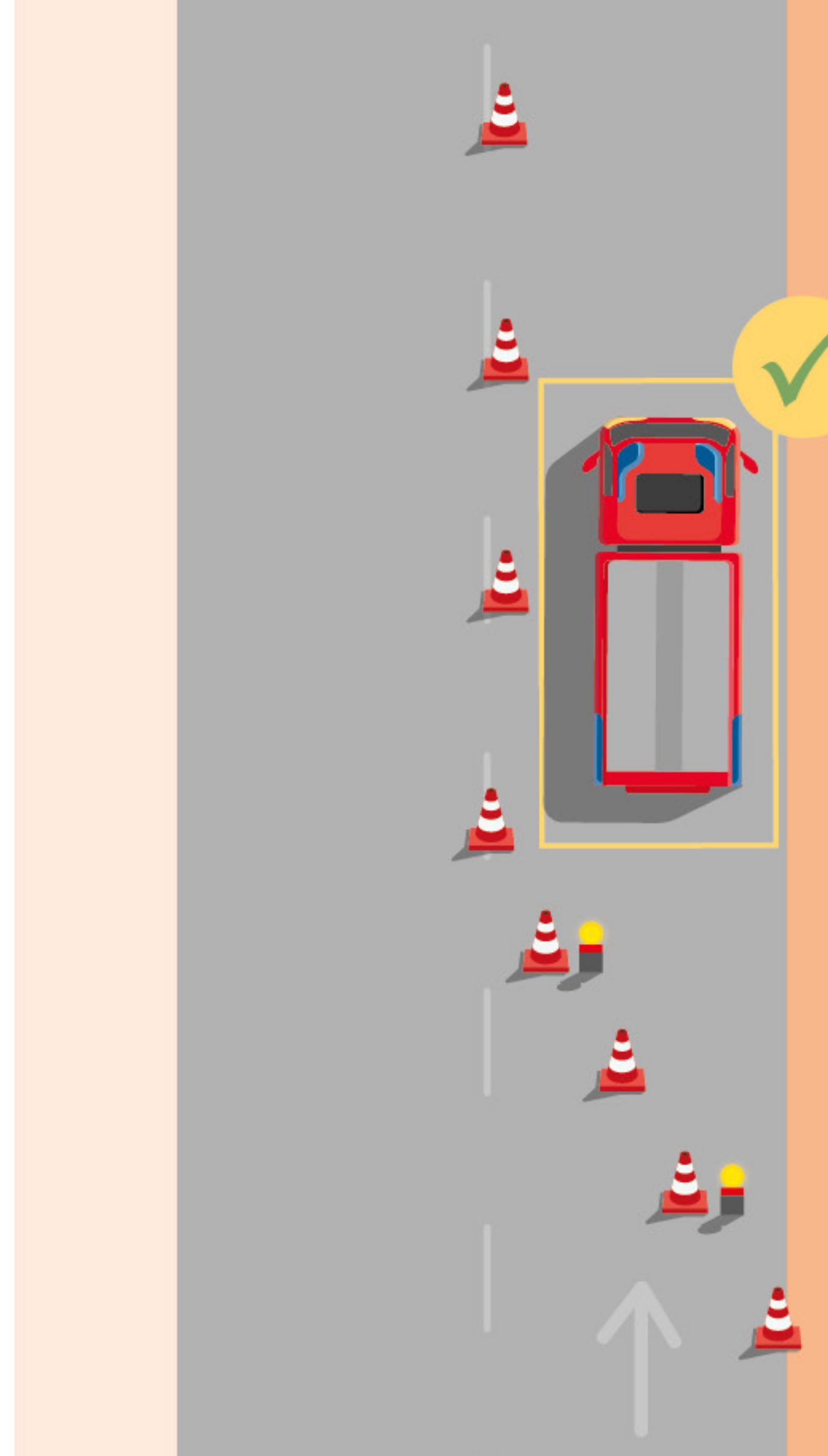
**Fahren entgegen der Fahrtrichtung oder Rückwärtsfahren
außerhalb des abgesicherten Bereiches ist zu vermeiden**

EINSATZGRUNDSÄTZE

An der Einsatzstelle



**An der Einsatzstelle ausreichend Platz für weitere Fahrzeuge
(z. B. Feuerwehr, Rettungsdienst) freihalten**



Feuerwehrfahrzeuge grundsätzlich parallel zur Fahrtrichtung positionieren



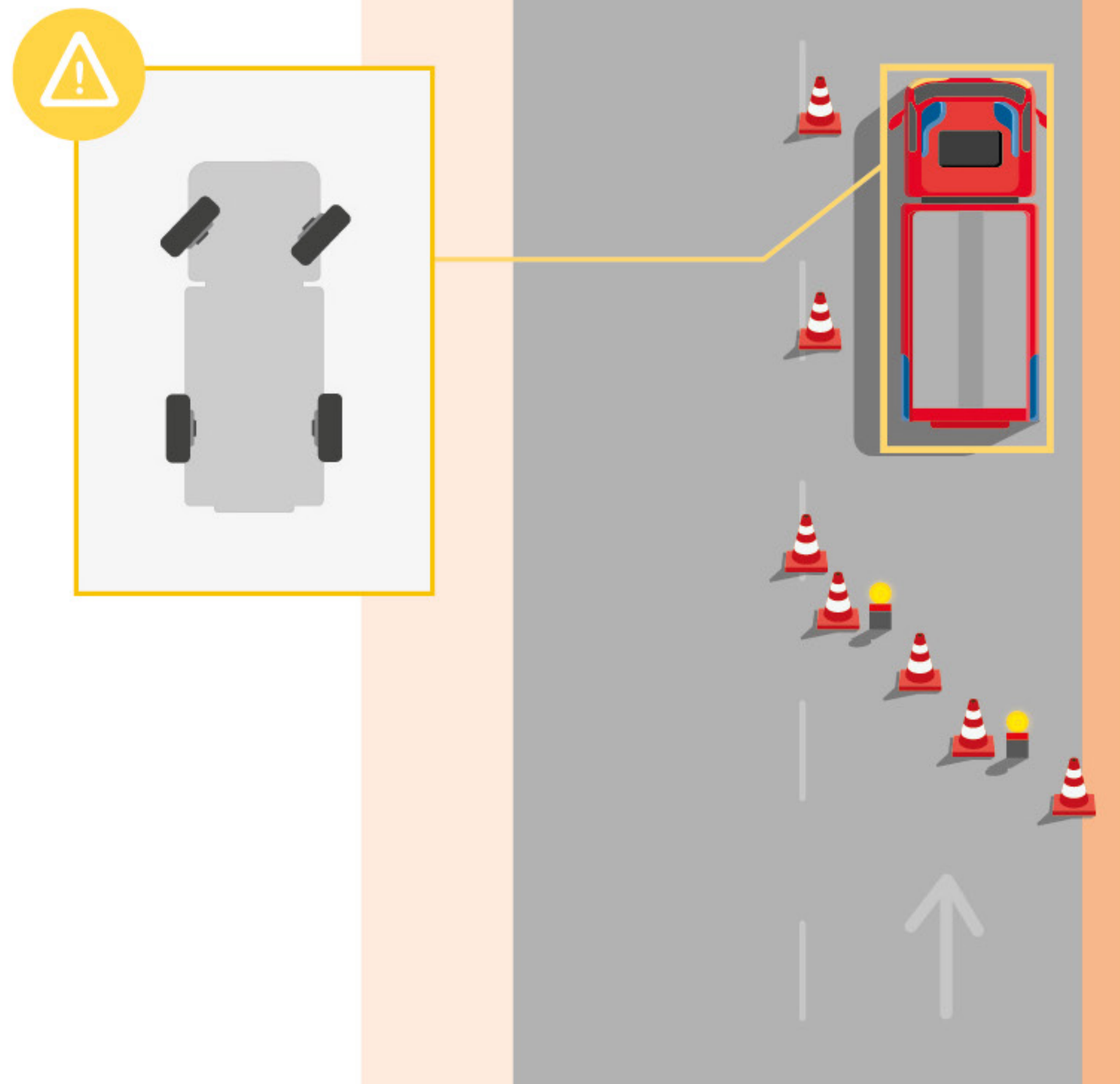
Abblendlicht, Warnleuchten für blaues Blinklicht, Warnblinklicht und Heckwarnsystem einschalten



Frontblitzleuchten ausschalten



ggf. Umfeldbeleuchtung der Einsatzfahrzeuge einschalten



Lenkung von Sicherungs- und Vorwarnfahrzeugen in Richtung der verkehrsabgewandten Seite einschlagen



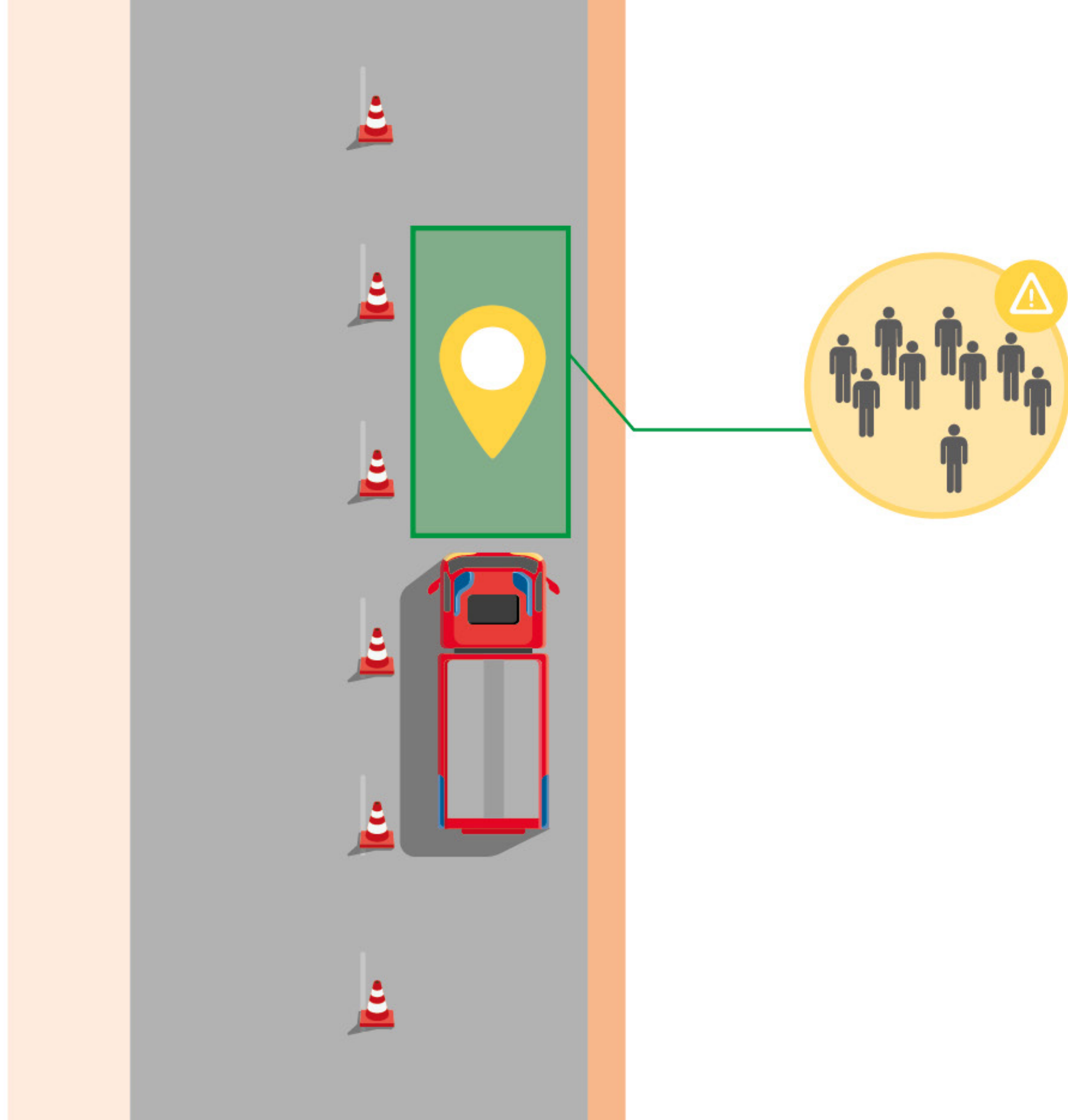
**Sicherungs- und Vorwarnfahrzeuge nach Aufstellung verlassen,
bleiben während Einsatz unbesetzt**



Geeignete Warnkleidung tragen



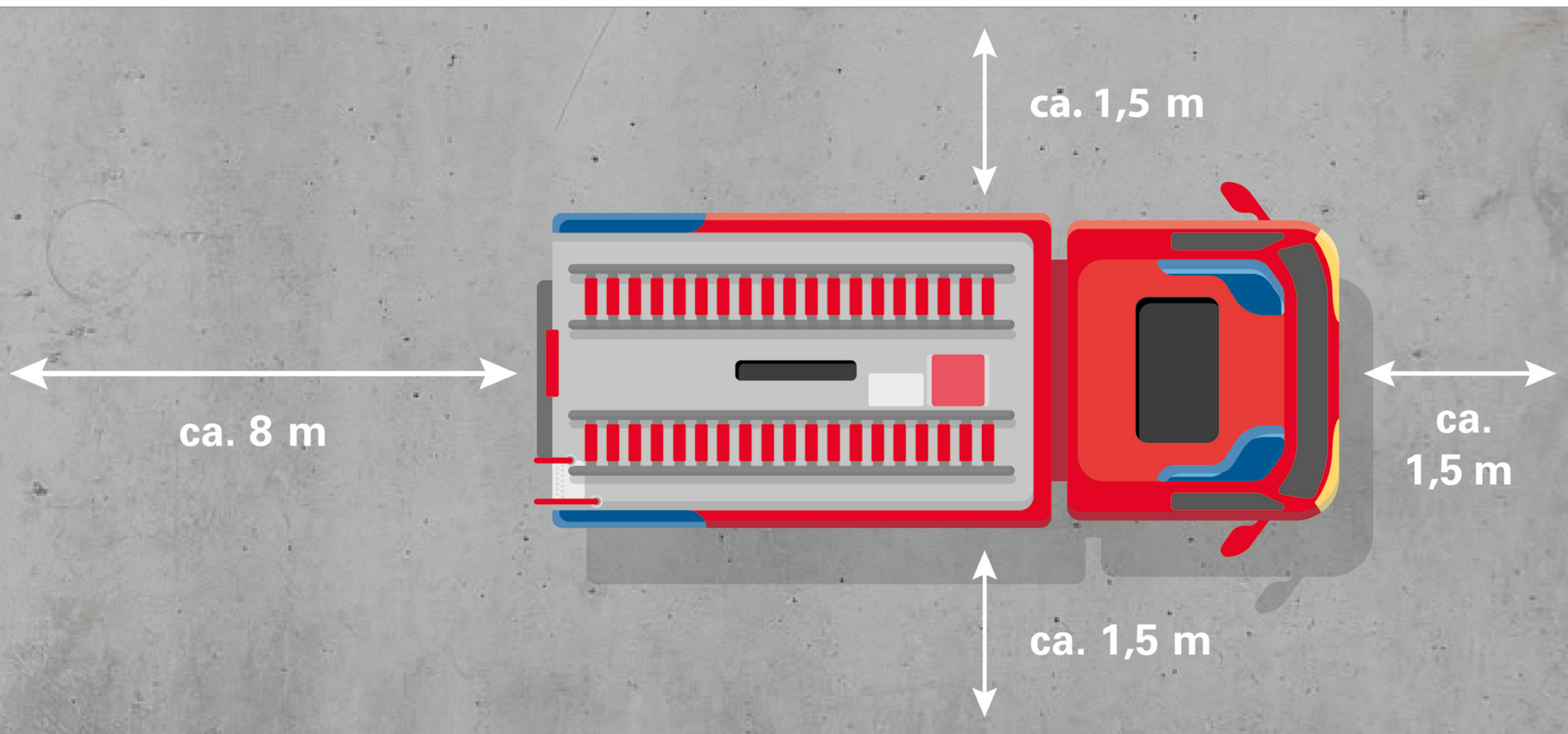
Aussteigen aus dem Fahrzeug zur verkehrsabgewandten Straßenseite



Grundsätzlich Antreten in Fahrtrichtung vor dem Fahrzeug



Sicherungsmaßnahmen nach Weisung des Einheitsführers einleiten



Sicheres Arbeiten im Schutzbereich um das Feuerwehrfahrzeug gewährleisten



Erhöhte Vorsicht bei Entnahme und Aufstellen des Sicherungsmaterials

Im ungesicherten Bereich gilt

- geeignete Schutzausrüstung (PSA) tragen
- fließenden Verkehr permanent beobachten
- nur so kurz wie möglich aufhalten
- wenn möglich, hinter vorhandener Schutzplanke bewegen

Merkregel für den Abstand der Vorwarnung

(auf allen Straßen bis 100 km/h)

$$\text{erlaubte Geschwindigkeit} \times 2 = \text{Abstand der Vorwarnung}$$

Beispiel

Wenn **50 km/h**
erlaubt sind



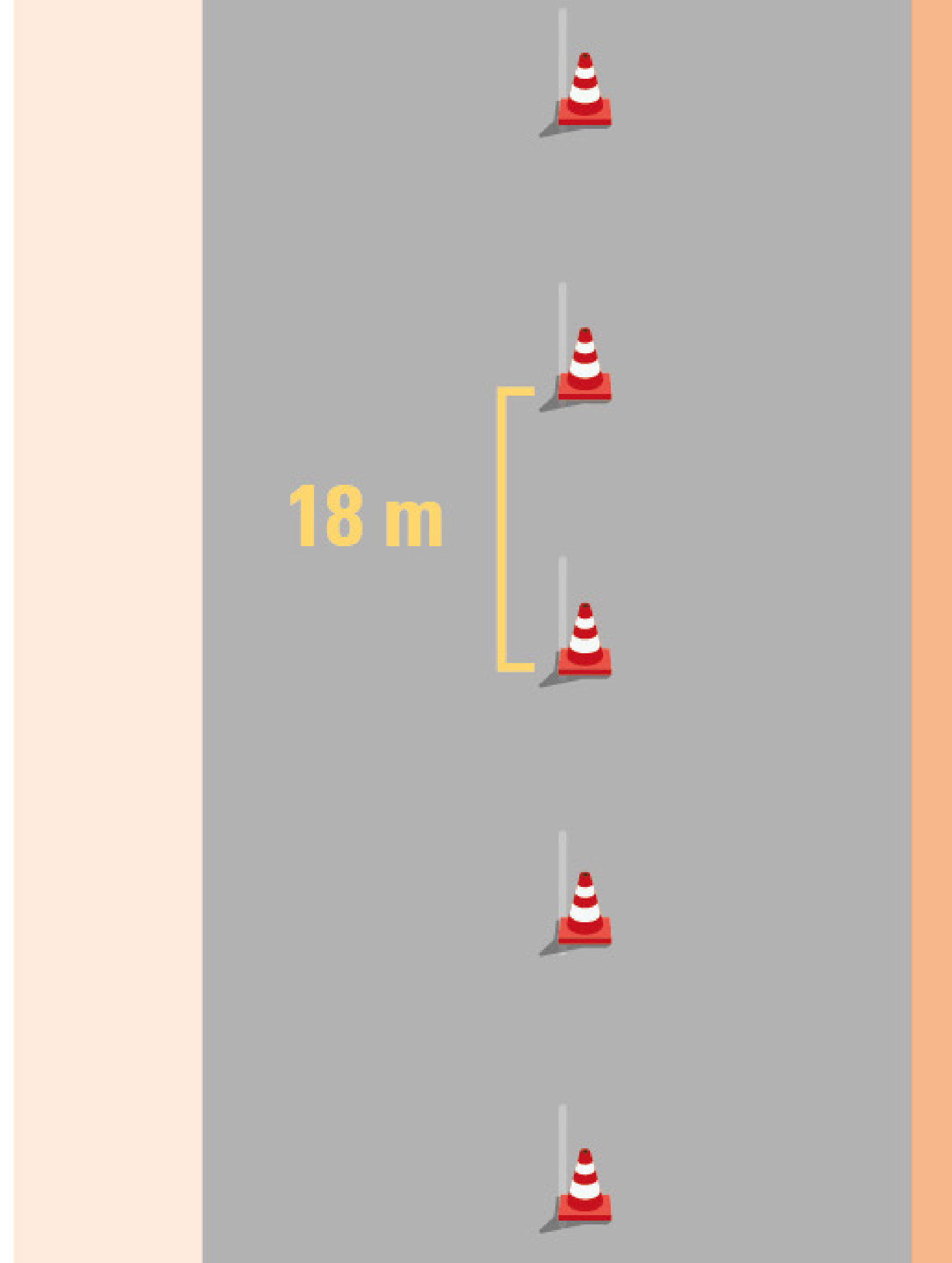
Vorwarnung beidseitig mit ca. **100 m**
Abstand zur Einsatzstelle aufstellen

Merkregel bei Straßen ab 100 km/h

Sicherungsfahrzeug mit ca. **200 m** Abstand zur Einsatzstelle
Vorwarnung mit ca. **400 m, 600 m** und **800 m** Abstand zur Einsatzstelle



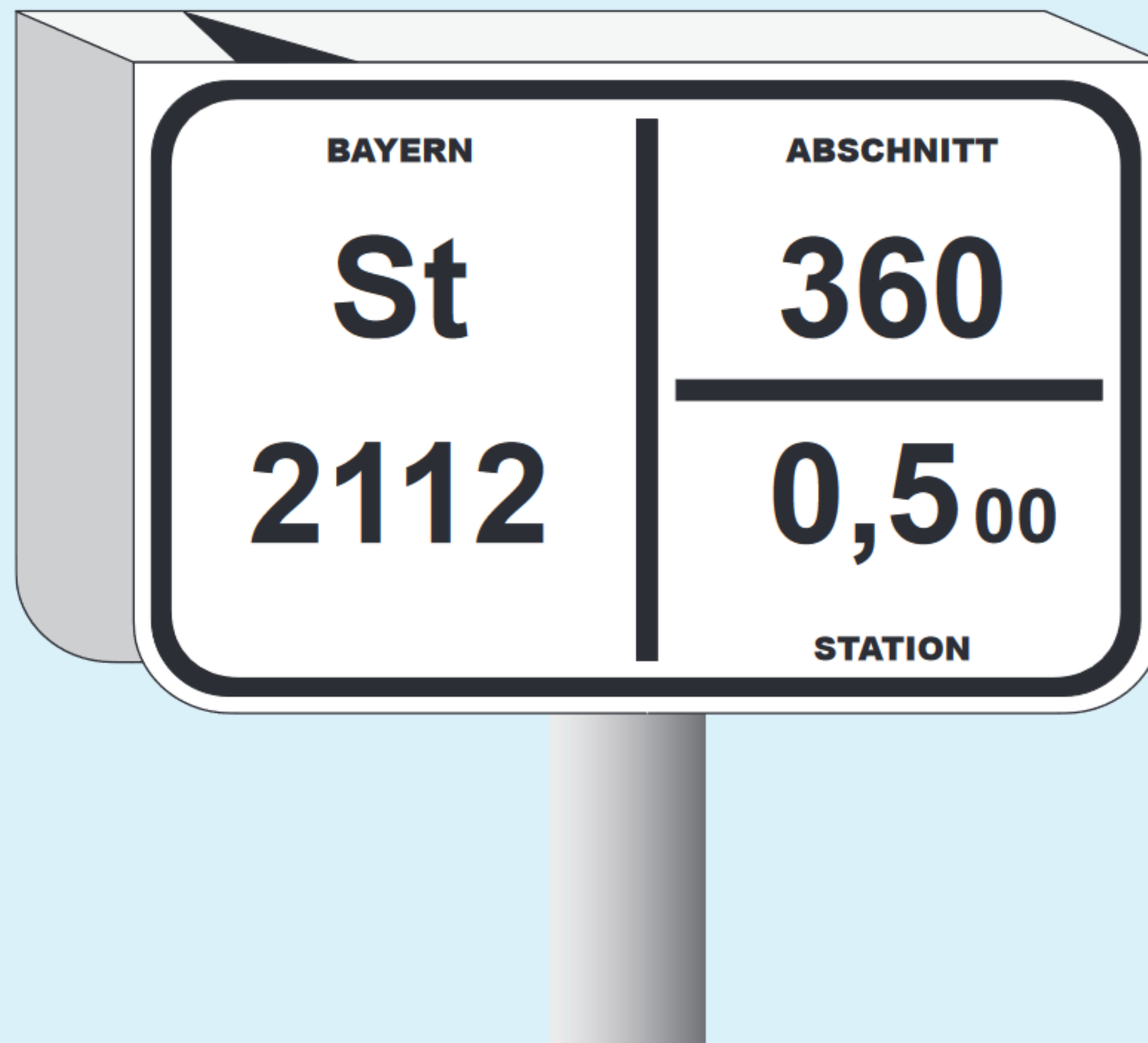
Faltsignale und Warnblitzleuchten am rechten Rand des Fahrstreifens oder auf dem Seitenstreifen aufstellen



Straßen ab 100km/h: Absicherung entlang des Fahrstreifens
→ Leitkegelabstand = Strich + Lücke (= 18 m)



Abstand zwischen Leitpfosten beträgt i.d.R. 50 m



**Kilometrierungskennzeichnung (nur Autobahn) und
Stationszeichen können zur Orientierung dienen**



Freigabe von Fahrstreifen nur durch die Einsatzleitung der Feuerwehr in Abstimmung mit Polizei und Straßenbaulastträger

Prüfgrundsätze

Prüfgrundsätze

- › Nach der Benutzung sind alle eingesetzten Geräte einer **Sichtprüfung** auf Beschädigungen zu unterziehen
- › **Beschädigte Ausrüstung** ist dem Einheitsführer zu **melden**



HIER GEHT ES ZUR INTERAKTIVEN LERNANWENDUNG

GERÄTEKUNDE

Die Lernanwendung dient der Wiederholung und Wissensvertiefung.

An die Präsentation angeschlossen kann diese im Plenum gemeinsam bearbeitet werden.

Eigenständige Bearbeitung wird empfohlen, da der Lernerfolg hier höher ist.



→ ZUR LERNANWENDUNG

→ ZUM PRÜFUNGSFRAGENGENERATOR